

## NM5422 - Многоискровое электронное зажигание «Пульсар-М» (классика)



Данный набор предназначен для владельцев автомобилей, оснащенных контактной системой зажигания (классика) ВАЗ 2101 и модификации, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106 и 2107, Москвич, Иж, ЗАЗ. Устройство находится в эксплуатации более 10 лет и зарекомендовало себя как одно из лучших. В комплект поставки входит корректор детонации.

При установке блока в автомобиль ионный пробой искры повышается на 20 %. Контакты прерывателя полностью защищены от подгорания. Мощная искра позволяет завести двигатель при слабо заряженном аккумуляторе, а также в зимний период времени. Благодаря мощной искре и соответствующей регулировке карбюратора можно сэкономить до 20 % топлива. Схема электронного блока соответствует схеме промышленного образца под названием "Пульсар-М".

Корректор детонации позволяет изменять момент зажигания непосредственно из салона автомобиля (если октановое число бензина отличается от требуемого).

### Порядок сборки.

Припаяйте прилагаемые провода согласно инструкции.

Установите блок зажигания в салоне автомобиля (например, к левой боковой обшивке салона двумя саморезами, корректор детонации - под приборной панелью), а 4 провода с клеммами протяните (по одному) в моторный отсек через технологическое отверстие.

Красный провод прикрепите к плюсовой клемме катушки зажигания вместе с имеющимся там проводом. Затем уберите провод, соединяющий тремблёр (прерыватель) с катушкой зажигания.

Синий провод прикрепите на освободившуюся клемму "К" катушки зажигания.

Жёлтый провод прикрепите на освободившуюся клемму прерывателя (на тремблёр).

Провод заземления (чёрный) крепится к приваренному к корпусу шасси болту.

**Внимание!** Провод массы нельзя крепить на саморезы и другие болты, которые не имеют сварного контакта с кузовом!

**Правильно собранное устройство не нуждается в настройке.**